

UCHWAŁA NR III/22/24
RADY GMINY SPYTKOWICE

z dnia 19 czerwca 2024 r.

w sprawie rezolucji dotyczącej wyrażenia stanowiska w sprawie proponowanych wariantów przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka-Chyżne.

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm) oraz § 19 ust. 2 Statutu Gminy Spytkowice stanowiącego załącznik do Uchwały nr XLIV/210/18 Rady Gminy Spytkowice z dnia 18 października 2018r. z późn. zm. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Spytkowice, Rada Gminy Spytkowice uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się rezolucję, dotyczącą wyrażenia stanowiska w sprawie opracowania dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy do przekazania niniejszej rezolucji do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Spytkowice

Stanisław Kowalcze

Uzasadnienie

W związku ze spotkaniem informacyjnym, zorganizowanym przez GDDKiA oddział w Krakowie, na którym zostały przedstawione warianty przebiegu drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka-Chyżne, w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz ze względu na możliwość zgłaszania uwag do lokalizacji i przebiegu inwestycji wnioskodawcy przygotowali projekt uchwały zawierający rezolucję dotyczącą stanowiska w sprawie przebiegu DK7.

Na podstawie § 19 ust. 2 Statutu Gminy Spytkowice wnioskodawcy apelują o podjęcie tej rezolucji, która będzie zawierała stanowisko Rady Spytkowice w sprawie wariantów przebiegu drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu drogi krajowej nr 7 na odcinku Rabka-Chyżne.

Załącznik do Uchwały Nr III/22/24

Rady Gminy Spytkowice

z dnia 19 czerwca 2024 r.

REZOLUCJA

dotyczącą wyrażenia stanowiska w sprawie opracowania dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne.

W związku z zaprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie opracowaniem wariantów przebiegu i elementów dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne., Rada Gminy Spytkowice, działając w porozumieniu z Wójtem Gminy Spytkowice wskazuje, że inwestycja ta jest niewątpliwie zasadna do realizacji, głównie z uwagi na rosnące obciążenie ruchem drogowym przez centrum miejscowości i idące za tym zagrożenia i niedogodności dla społeczności lokalnej.

Pragniemy na wstępie zwrócić Państwa uwagę na ważne społecznie i ekonomicznie aspekty związane z opracowaniem dalszych etapów dokumentacji w ciągu DK7 na odc. Rabka-Chyżne, które w Naszej opinii są istotne i powinny znaleźć odzwierciedlenie w planowanej inwestycji.

Punktem wyjścia do przyjęcia optymalnego rozwiązania komunikacyjnego dla miejscowości Spytkowice, powinna być dogłębna analiza obecnego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miejscowości. Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat nastąpił progres demograficzny miejscowości, wyróżniając ją na tle innych gmin wiejskich południowej małopolski w tym zakresie. Co za tym idzie, również układ urbanistyczny uległ ekspansji a zabudowa mieszkaniowa zdecydowanie się rozwinęła, co należy uwzględnić w dalszych opracowaniach. Oczywiście jest, że budowa drogi w pobliżu istniejących zabudowań bezpowrotnie uniemożliwi dalszą możliwość zabudowy i spowoduje znaczne uciążliwości dla terenów przyległych. Ponadto w ostatnim czasie Spytkowice bardzo dynamicznie zaczęły wykorzystywać swój potencjał turystyczny. Istnieje więc realna obawa, że inwestycja w proponowanym kształcie wpłynie negatywnie na dalszy rozwój działalności ukierunkowanej na rozwój bazy turystycznej.

Oprócz zagadnień związanych z układem urbanistycznym, najistotniejszym problemem jest potencjalna utrata dostępu do wody pitnej przez mieszkańców miejscowości. Ujęcia wody zlokalizowane są w znacznej większości na niewielkich ciekach wodnych spływających z okalających dolinę miejscowości wznieśień. Dotyczy to obydwu stron Spytkowic. Miejscowość znajduje się bowiem u podnóża Europejskiego Działu Wodnego między zlewiskami Morza Czarnego a zlewiskami Morza Bałtyckiego. Jest to szczególny przypadek, gdyż obszar źródłiskowy dorzecza rzeki Skawy jest mocno zdecentralizowany i według obecnego rozpoznania

hydrogeologicznego nie ma jednego zbiorczego ujęcia wody umożliwiającego zasilenie całej miejscowości. Potencjalne naruszenie stosunków wodnych poprzez realizację inwestycji może mieć nieodwracalne skutki, dla których nie będzie możliwości zastosowania środków zaradczych w postaci alternatywnych źródeł zaopatrzenia w wodę.

Wyzwaniem, jakie pojawi się po realizacji inwestycji, będzie dodatkowe obciążenie ruchem drogowym w rejonach proponowanych zjazdów z nowej trasy, w tym szczególnie przez pojazdy ciężarowe. W naszej opinii należy przeprowadzić dodatkowe analizy z uwzględnieniem wystąpienia tego zjawiska i jego wpływu na bezpieczeństwo mieszkańców, co może wykluczyć realizację zjazdów. Budowa ewentualnego zjazdu w rejonie parkingu przy drodze krajowej na granicy gmin Spytkowice i Jabłonka z ewentualną drogą łącznikową jest Naszym zdaniem zasadne.

Ponadto należy wskazać też uciążliwości takie jak utrudniony dostęp do terenów rolnych i leśnych odciętych przez korytarz nowej trasy, utrata walorów krajobrazowych miejscowości, zmiana parametrów akustycznych terenów przyległych do przyszłej trasy, ewentualne wykluczenie w transporcie zbiorowym omijającym miejscowość na trasach dalekobieżnych.

Proponowane przebiegi drogi po obu zaproponowanych stronach miejscowości są w zbliżeniu do Szkół Podstawowych Nr 2 oraz Nr 3, co w Naszej opinii będzie powodować uciążliwości dla tych lokalizacji i jest to nieakceptowalne z punktu widzenia administratorów placówek oświatowych.

Dużym zagrożeniem, które może wystąpić po oddaniu nowej drogi do użytkowania będzie ewentualne przedostawanie się związków powstałych m.in. z zimowego utrzymania drogi do wód powierzchniowych, co w konsekwencji może wpływać na jakość ujmowanej wody powierzchniowej na cele socjalno-bytowe przez mieszkańców.

Konkluzja nasuwa się taka, że żaden z proponowanych wariantów nie jest akceptowalny dla ogółu społeczności lokalnej Spytkowic, a dotychczasowa analiza nie była ukierunkowana na ważne aspekty lokalne, jakie wskazujemy w niniejszej rezolucji.

Wychodząc naprzeciw Państwa planom inwestycyjnym, przeprowadzona została w przestrzeni publicznej rozmowa na temat optymalnego dla mieszkańców Spytkowic rozwiązania komunikacyjnego. W opinii zdecydowanej większości osób należy dołożyć wszelkich starań, aby trasa nowej drogi znajdowała się w maksymalnym oddaleniu od istniejącej zabudowy i ujęć wody. Najlepszym miejscem dla lokalizacji drogi, są tereny zlokalizowane na granicy Gminy biegnące grzbietami wzniesień okalającymi dolinę Spytkowic.

Odnosząc się do dokumentacji dotyczącej wcześniejszego etapu tj. Studium Korytarzowego, jaką otrzymaliśmy w dniu 12.06.2024r., wg której dokonano oceny wariantów pod kątem uwarunkowań środowiskowych, technicznych, społecznych i ekonomicznych, wskazujemy, że przed dalszymi ocenami należy dokonać pewnych optymalizacji rozwiązań projektowych, poprzez zmniejszenie parametrów projektowych nowej trasy na skomplikowanych terenowo odcinkach, tak aby uniknąć konieczności budowy kosztownych obiektów inżynierskich, szczególnie takich jak tunele, które mogą skutkować zmianą stosunków wodnych w obszarze swojego oddziaływania. Pozwoli to obniżyć koszty inwestycji do akceptowalnego poziomu. Ponadto wariant optymalny można rozpatrywać w wyodrębnieniu dla poszczególnych gmin, tzn. niezależnie dla Spytkowic, gdyż nie

nie stoi na przeszkodzie aby na trasa były kompilacją kilku wariantów. Zarówno na początku jak i na końcu Spytkowic, przebiegi te są w podobnych korytarzach umożliwiając ich wariantowe łączenie z innymi trasami na dalszych odcinkach.

Zwracamy się też z prośbą o ponowne przeanalizowanie, na podstawie zgłoszonych postulatów wariantu nr IVA z etapu Studium Korytarzowego, z ewentualnymi jego modyfikacjami jako preferowanego.

Liczymy na konstruktywne przeanalizowanie argumentów przytoczonych w niniejszej rezolucji w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, jakie na stałe wpiszą się w gospodarkę i krajobraz naszej gminy. Prosimy więc o przeanalizowanie zaproponowanych przez nas alternatywnych możliwości realizacji tej inwestycji.